**Zał. nr 2 do SWZ**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)**

**Wykonanie zabudowy aluminiowo-szklanej wraz z dostawą i montażem śluzy w Terminalu T2**

1. **Przedmiot zamówienia.**

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest kompleksowe wykonanie zabudowy aluminiowo-szklanej wraz z dostawą i montażem śluzy. Teren prac znajduje się w strefach zastrzeżonej oraz ogólnodostępnej operacyjnej.

1. **Opis stanu istniejącego.**

Obszar prac obejmuje powierzchnie Centralnej Strefy Kontroli Bezpieczeństwa wraz z fragmentem hali odlotów w terminalu pasażerskim T2. Teren strefy jest w całości wygrodzony za pomocą ściany szklano-aluminiowej i ściany w systemie suchej zabudowy wzmocnionej profilami stalowymi walcowanymi na gorąco. Przez ścianę w systemie suchej zabudowy biegną instalacje elektryczne oraz teletechniczne. Na powierzchni objętej postępowaniem znajduje się istniejąca strefa kolejkowania pasażerów. Powierzchnia ścian i posadzek jest w pełni wykończona. Strefa Kontroli Bezpieczeństwa oddzielona jest od hali odlotów ścianą ppoż. (w systemie suchej zabudowy) o wytrzymałości EI120.

1. **Ogólny opis przedmiotu zamówienia.**

W ramach przedmiotu zamówienia należy wykonać kompleksowe roboty wykończeniowe związane z wygrodzeniem ścianami szklano – aluminiowymi nowego korytarza pełniącego funkcję przejścia służbowego. Koniecznym jest zarówno opracowanie dokumentacji projektowej na bazie koncepcji będącej załącznikiem do OPZ. Podczas prac projektowych można bazować na wykonanym już rozwiązaniu ścianki aluminiowo-szklanej będącej wygrodzeniem strefy operacyjnej (złącznik nr 2 do OPZ). Częścią przedmiotu zamówienia jest również dostarczenie śluzy pasażerskiej pełniącej rolę wyjścia ze strefy zastrzeżonej. Konieczne jest nie tylko dostarczenie samej śluzy, ale również wykonanie wszystkich urządzeń i instalacji peryferyjnych niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania śluzy. Wskazane drzwi muszą być koniecznie wyposażone w kontrolę dostępu kompatybilną z istniejącym system wykorzystywanym w Porcie Lotniczym. Wykonanie systemu kontroli dostępu jest również częścią zadania. Do demontażu przez Wykonawcę jest również istniejąca ścianka w systemie suchej zabudowy z wzmocnionymi

Profilami stalowymi.

1. **Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.**

W zakresie przedsięwzięcia należy wykonać następujące prace:

* Wykonawca dostarczy i zamontuje wolnostojące, samonośne ścianki w zabudowie aluminiowo- szklanej. Do wykonania około 71mb ścian. Wymiary ścianki przedstawiono w załączniku nr 1 – szkic koncepcyjny. Sama ścianka musi być odporna na napór osób, tak aby mogła się oprzeć forsowaniu jej przez ludzi – wzmocnienie profilami stalowymi na które są nałożone profile aluminiowe. Ścianka powinna posiadać odpowiednią sztywność również ze względu na mocowanie jej jedynie do posadzki. Na wskazanych przestrzeniach wypełnienie ścianki musi zostać oklejone folią mleczną. Dokładne lokalizacje poszczególnego rodzaju wypełnień zaznaczono w załączniku nr 1 do OPZ. Wykonawca zaproponuje sposób oklejenia zabudowy szklano-aluminiowej do akceptacji przez Zamawiającego na etapie wykonawstwa. Dostarczona ścianka powinna nawiązywać swoim wyglądem do istniejącego rozwiązania przedstawionego w załączniku nr 2 do OPZ.
* Wykonawca dostarczy i zamontuje drzwi przesuwne, które znajdują się na wejściu w kanał ścieżki Fasttrack. Drzwi przesuwne swoim wykonaniem muszą nawiązywać do całości zabudowy. Drzwi na czas otwarcie przejścia Fasttrack będą pozostawać stale otwarte i w pozycji otwartej nie mogą zmniejszać światła przejścia (min 140cm). Zamkniecie drzwi na noc musi uniemożliwiać ich łatwe otwarcie przez osoby postronne (konieczne zabezpieczenie drzwi zamkiem). System przesuwny może być sterowany ręcznie przez osoby obsługujące Fasttrack.
* Wykonawca wykona drzwi w zabudowie szklanej wykonać zgodnie z załączanym szkicem. W rejonie drzwi konieczne jest wykonanie dodatkowych wzmocnień zabudowy, w celu uchronienia przed ewentualnymi usterkami w związku z ruchem pieszym. Wskazana para drzwi musi być wyposażona w obustronną kontrolę dostępu. Preferowany typ czytnika - Nedap o oznaczeniu Convexs MND80C. Dostawa czytników i ułożenie wszystkich niezbędnych instalacji pozwalających na funkcjonowanie systemu kontroli dostępu po stronie Wykonawcy. Do ułożenia około 70mb instalacji. Wpięcie do sieci wewnętrznej systemu kontroli dostępu po stronie Portu Lotniczego.
* Do demontażu przez Wykonawcę jest istniejąca zabudowa w technologii suchej zabudowy wzmocniona profilami walcowanymi na gorąco. Zabudowa o całkowitej długości 15m i wysokości 2m, wykonana z podwójnych płyt GK układanych obustronnie. Co 60cm w ścianie znajdują się profile walcowane na gorąco z rury kwadratowej o wymiarach 100mm x 100mm – do demontażu 25szt. profili zakotwionych do posadzki. Istniejąca ścianka przebiega w linii ścianki projektowanej. Przez istniejącą ściankę przebiegają instalacje elektryczne które należy zachować i ukryć w zabudowie projektowanej ściany lub w korycie ukrytym w blendzie posadzkowej ścianki. Istniejace instalacje układane w dwóch rurach osłonowych biegnących przez profile stalowe ścianki. Dodatkowo w miejscu rewizji istniejącej ściany również trzeba wykonać rewizję w zabudowie aluminiowo – szklanej. Rodzaj rewizji do uzgodnienia bezpośrednio podczas wykonywanych prac.
* Do uzupełnienia przez Wykonawcę wszelkie otwory w posadzce powstałe po demontażu istniejącej ściany w systemie suchej zabudowy.
* Do demontażu przez Wykonawcę istniejący fragment strefy kolejkowania znajdujący się pod północną antresolą. Wykonawca zdemontuje i przekaże Zamawiającemu zdemontowane elementy sytemu kolejkowania (zarówno słupki, jak i elementy montażowe). System kolejkowania składa się ze słupków kolejkowania z podstawą magnetyczną montowanych do płytek przylepionych do posadzki. Koniecznym jest odklejenie płytek i usunięcie pozostałości kleju. Wykonawca przeniesienie, ponownie wklei i ustawi 6 szt. słupków, a zdemontuje i przekaże Zamawiającemu 20 szt. słupków
* Pod pięcioma słupkami linii kolejkowania znajdują się otwory do przeprowadzenia podziemnych instalacji elektrycznych. Istniejące otwory Wykonawca zaślepi w taki sposób, aby ułatwić ich otwarcie w przyszłości.
* Kolor profili zabudowy szklano-aluminiowej – RAL 9006
* Wykonawca dostarczy śluzę obsługującą ruch powrotny ze strefy zastrzeżonej do ogólnodostępnej. Śluza ma być wykonana jako konstrukcja stalowo-szklana: ze szkła hartowanego o grubości min. 8mm, przeźroczystego, stelaż wykonany z profilu metalowego w kolorze RAL9006 lub z blachy nierdzewnej szczotkowanej AISI 304. Śluza wyposażona w drzwi do wejścia otwierane do wewnątrz, a drzwi wyjścia otwierane na zewnątrz z możliwością zamykania/blokowania na zamek/klucz lub kod. W przypadku wzbudzenia alarmu pożarowego wszystkie drzwi winny zostać otwarte, aby umożliwić swobodne przemieszczanie się osób zgodnie z kierunkiem ewakuacji (kierunek przeciwny do projektowanego ruchu przez ślużę). Urządzenie powinny być dostosowane do możliwości korzystania z nich osób niepełnosprawnych – minimalna szerokość światła drzwi śluzy to 90cm. Śluza powinny mieć odpowiednie oznaczenia świetlne o możliwości bądź braku wejścia/korzystania (odpowiednio kolory zielony i czerwony) oraz oznakowania w formie naklejek na drzwiach. Każde urządzenie powinno być wyposażone w wewnętrzne oświetlenie LED. Urządzenia mają kontrolować ruch pieszych w kierunku wyjścia (przejście służbowe) i zapobiegać jednoczesnemu nieuprawnionemu wejściu intruzów w przeciwnym kierunku (do hali odlotów). Drzwi wejściowe winny się natychmiast zamknąć po wykryciu wtargnięcia. Drzwi wyjściowe winny pozostać otwarte, aby intruz nie został uwięziony w środku urządzenia. Przy każdej próbie wtargnięcia winien zadziałać sygnał dźwiękowy informujący o nieuprawnionym wejściu. W przypadku awarii urządzenia powinna istnieć możliwość ręcznego zablokowania/zamknięcia wszystkich drzwi lub otwarcie, aby umożliwić pasażerom swobodne przejście (w tym przypadku przejście będzie nadzorowane przez Straż Ochrony Lotniska).Urządzenie powinno posiadać minimalną przepustowość na poziomie 40 osób na minutę. Cały system winien posiadać dopuszczenia do użytku na lotniskach cywilnych, a także posiadać możliwość pracy bez udziału osób fizycznie kontrolujących przyjście. Po zamontowaniu systemu Zamawiający wystąpi do Urzędu Lotnictwa Cywilnego o wyrażenie zgody na dopuszczenie systemu bez kontroli fizycznej przejścia.
* Zamawiający doprowadzi zasilanie bezpośrednio przed projektowaną śluzę- zostawi odpowiednio dobrany przekrój kabla wraz z zapasem. Urządzenia śluzy winny mieć dodatkowe zasilanie UPS o podtrzymaniu napięcia przez min. 1 godzinę. Wykonawca będzie musiał wpiąć śluzę w istniejący system ppoż. firmy Bosch posiadany przez Zamawiającego. Na wypadek pożaru wszystkie drzwi/bramki winny zostać otwarte. Śluza powinna posiadać możliwość monitorowania jej pracy (awaria, nieuprawnione wejście) w systemie BMS lub systemu zarządzania ochroną GEMOS
* Wykonawca dostarczy drzwi ppoż. o wytrzymałości EI60. Drzwi montowane w ścianie EI120 pełniącej wygrodzenie strefy pożarowej. Drzwi montowane na wejściu do śluzy od strony hali odlotów. Z uwagi na charakter pracy, drzwi muszą być wyposażone w elektro zaczep umożliwiający ich ciągłe otwarcie i zwolnienie podczas wywołania alarmu ppoż. Doprowadzenie wszystkich niezbędnych instalacji elektrycznych do drzwi po stronie Wykonawcy. Wykonawca jest zobligowany do konfiguracji drzwi z wewnętrznym SSP Portu Lotniczego.
* W sąsiedztwie linii nr 7 (Fasttrack) Wykonawca wbuduję w zabudowę szklano-aluminiową drzwi uchylne, umożliwiające przejście pomiędzy stanowiskami.
* Wszystkie wymiary światła drzwi zostały wskazane w załączniku nr 1 do OPZ
* Wykonawca wykorzysta i przeniesie istniejące fragmenty ścianki parawanowej w tym drzwi serwisowe służące do transportu maszyn.
* Zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzenia grafik na szybach zabudowy. Grafiki wykonywane za pomocą naklejanej folii.
* Dostawa i montaż systemu monitoringu. Montaż dwóch kamer wraz z wpięciem ich do systemu monitoringu w serwerowni. Wymagany model kamer - NDV-5702-AL 2MP z licencją MBV-XCHANPRO firmy Bosch. Łączna długość instalacji monitoringu do ułożenia -125mb.

1. **Pozostały zakres obowiązków wykonawcy**

Wykonawca zobowiązany jest stosować wyłącznie materiały budowlane posiadające dokumenty potwierdzające ich dopuszczenie do obrotu i powszechnego albo jednostkowego stosowania w budownictwie,

Wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania wymagają zatwierdzenia przez Zamawiającego. W tym celu Wykonawca złoży Zamawiającemu karty materiałowe do zatwierdzenia z odpowiednim wyprzedzeniem.

Czas weryfikacji kart materiałowych przez Zamawiającego wynosi 4 dni robocze.

Dla wykonanych w ramach zadania prac należy opracować dokumentację powykonawczą w 2 egzemplarzach w wersji papierowej i w 2 egzemplarzach w wersji elektronicznej na nośniku CD/DVD/pendrive (w formie edytowalnej oraz formie skanów dokumentacji w formacie pdf), zawierającą m.in. opis zrealizowanych prac, plan sytuacyjny, karty materiałowe zastosowanych materiałów, karty przekazania odpadów do utylizacji wraz ze spisem treści.

1. **Dodatkowe wymagania związane z organizacją prac**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica w strefie zastrzeżonej.

Prace w strefie zastrzeżonej Portu mogą być prowadzone wyłącznie pod opieką osób posiadających czasowe identyfikatory Portu Lotniczego. Prace w polu naziemnego ruchu lotniczego mogą być prowadzone wyłącznie pod opieką osób posiadających Zezwolenia na poruszanie się w polu naziemnego ruchu lotniczego. Wykonawca zapewni opiekę powyższych osób. W tym celu Wykonawca zobligowany jest do oddelegowania swoich pracowników do wyrobienia czasowych identyfikatorów Portu oraz Zezwoleń na poruszanie się w polu naziemnego ruchu lotniczego na czas prac. Wykonawca złoży stosowany wniosek o wydanie czasowych identyfikatorów Portu dla przynajmniej dwóch swoich pracowników obecnych na terenie prac zgodnie z procedurą dostępną na stronie internetowej Portu. Czas oczekiwania na uzyskanie identyfikatorów Portu może wynieść 6 tygodni od dnia złożenia poprawnie wypełnionego wniosku ze zdjęciem. Wnioski należy złożyć w terminie do 4 dni roboczych od dnia podpisania umowy. Uzyskanie jednego identyfikatora wiąże się z opłatami na poziomie ok 200zł, które pokryje Wykonawca. Należy uwzględnić szkolenia, które trwają 2 dni po ok 4 godziny. Do czasu uzyskania identyfikatorów przez Wykonawcę, do opieki nad pracownikami oddelegowany zostanie pracownik Portu Lotniczego.

Po uzyskaniu czasowego identyfikatora Portu Lotniczego opieka nad pracownikami pozostaje tylko w gestii Wykonawcy. W razie braku opiekuna Zamawiający jest w stanie udzielić opieki dla pracowników, jednak będzie się to wiązało z kosztem w wysokości 500 zł netto za każdą rozpoczętą godzinę opieki.

Wykonawca zobligowany jest do zapewnienia pełnej obsługi transportu materiałów i odpadów powstałych w skutek inwestycji – dostawy, rozładunki, załadunki.

Do czasu uzyskania czasowego identyfikatora Portu Lotniczego, Zamawiający zobowiązuje się do udzielenia opieki przez jego pracowników w godzinach od 8:00 do 16:00 lub innych ustalonych bezpośrednio w czasie trwania prac w wymiarze nie przekraczającym 8 godzin dziennie.

Zabezpieczenie terenu prac należy do obowiązków Wykonawcy, w tym również odpowiednie zabezpieczenie przed zabrudzeniem i zapyleniem wszelkich urządzeń zamontowanych w budynku.

Konieczne wygrodzenie miejsca prac za pomocą ogrodzenia panelowego pełnego z zamontowanymi dedykowanymi grafikami o treści uzgodnionej z Zamawiającym.

Każdorazowe wejście na teren strefy zastrzeżonej podlega kontroli bezpieczeństwa osób, narzędzi i towarów.

Koordynacja wywozu odpadów w trakcie trwania prac. Każdorazowo na koniec dnia pracy Wykonawca zobligowany jest do posprzątania wszystkich odpadów z terenu prac w celu zachowania estetyki obiektu.

Na czas trwania prac Zamawiający udostępni wykonawcy pomieszczenia toalet.

Obowiązkiem Wykonawcy będzie zachowanie czystości na dojściu na teren prac, w miejscu przecinania ruchu pasażerskiego.

Prace generujące znaczną ilość pyłu i kurzu oraz hałas mogą być realizowane wyłącznie w godzinach o zmniejszonym ruchu pasażerskim (godziny nocne dla zredukowania uciążliwości, a także muszą być uzgodnione z Zamawiającym.

Przedmiar robót będący załącznikiem do OPZ ma charakter wyłącznie informacyjny. Wymaga się od Wykonawców wizji lokalnej zakresu prac celem zapoznania się ze stanem obecnym i dokładnym określeniem zakresu prac.

Do wszystkich instalacji branżowych wymaga się przygotowania projektów wykonawczy wykonanych przez osoby do tego uprawnione zgodnie z prawem budowlanym.

Załączniki:

- Załącznik nr 1 – Rzut koncepcyjny układu komunikacyjnego

- Załącznik nr 2 – Detal warsztatowy istniejącej ścianki parawanowej.

- Załącznik nr 3 – Przykładowy detal oklejenia ścianki

- Załącznik nr 4 – Rzut istniejącej ścianki w systemie suchej zabudowy

Załącznik nr 3 – Przykładowy detal oklejenia ścianki szkalno-aluminiowej



Załącznik nr 4 – Rzut istniejącej ścianki w systemie suchej zabudowy

